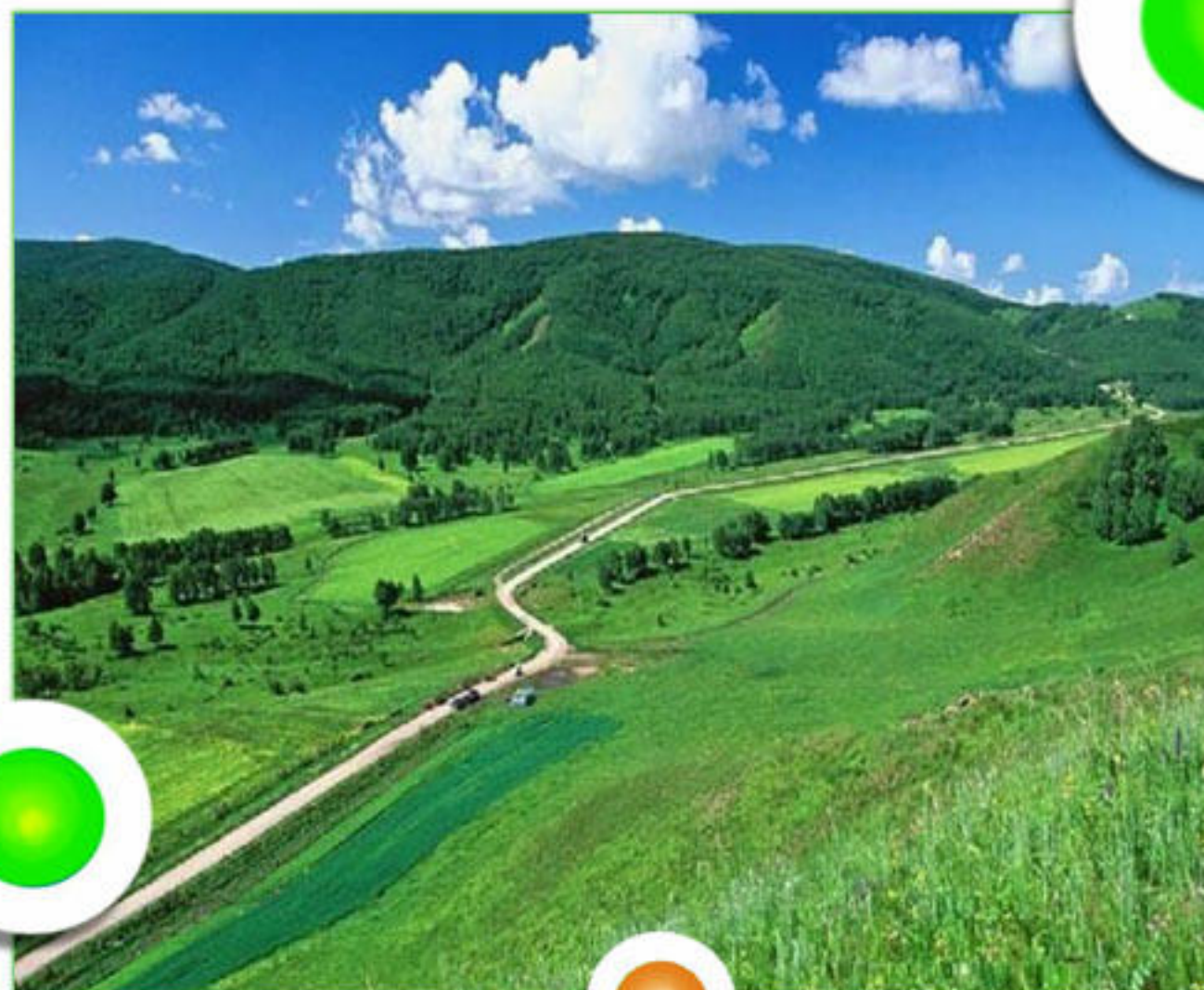


CYZ-A 型

自吸式离心油泵



产品说明书

Products Specification

重要

操作人员在使用本产品前，
请务必仔细阅读产品说明书，
以确保操作安全。

IMPORTANT

Please ensure that these instructions are read and understood by machine operators before using the product.

请详阅手册内容并善加保存

Please read and save this manual

一、概述

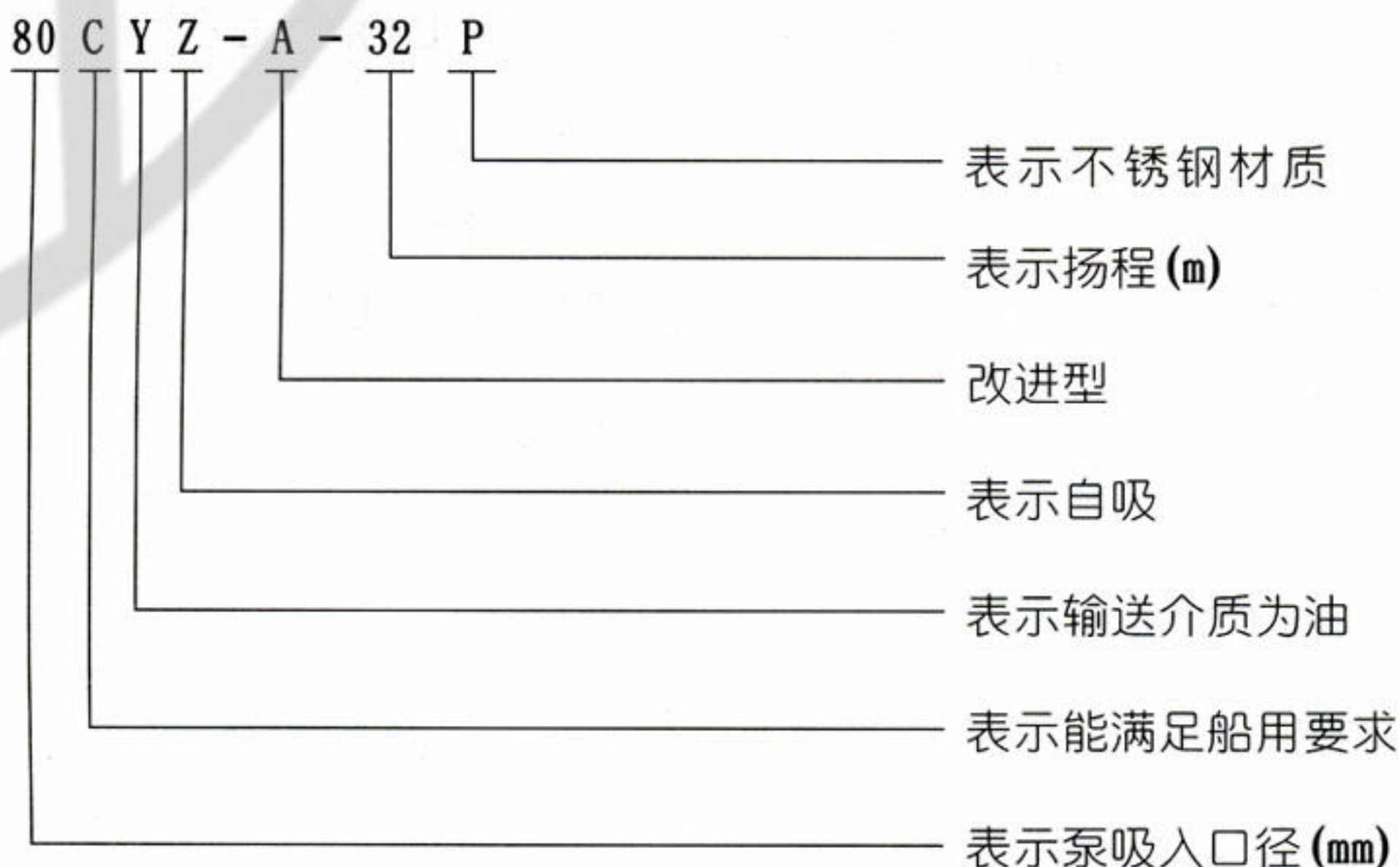
本单位生产的CYZ-A型自吸式离心油泵是根据国内外有关技术资料经消化、吸收、改进后研制而成的最新泵类产品，国内空白独一无二，广泛适用于油库、加油站、油轮、油船、码头、油罐车、机场，分别输送汽油、煤油、柴油、航煤等，如改用耐腐蚀机械密封和不锈钢材质还可以适用于化工、制药、酿造、电镀、印染、造纸、电力矿山等，输送介质温度 $-20^{\circ}\text{C}\sim 80^{\circ}\text{C}$ ，粘度 ≤ 100 厘珀，含固量可达30%以下。

二、泵的特点

1.该泵属自吸式离心泵，它具有结构简单、操作方便、运行平稳、维护容易、效率高、寿命长，具有较强的自吸能力等优点。管路中不需底阀，工作前只需保证泵体内储有定量引油即可。用于油轮或输水船舶上时，可兼作扫舱泵，扫舱效果良好。

2.该泵是选用优质材料精作而成，密封采用硬质合金机械密封，经久耐用，吐出管路不需要安装安全阀，吸入管路不需要安装底阀因此简化了管路系统，又改善了劳动条件。

三、型号意义举例

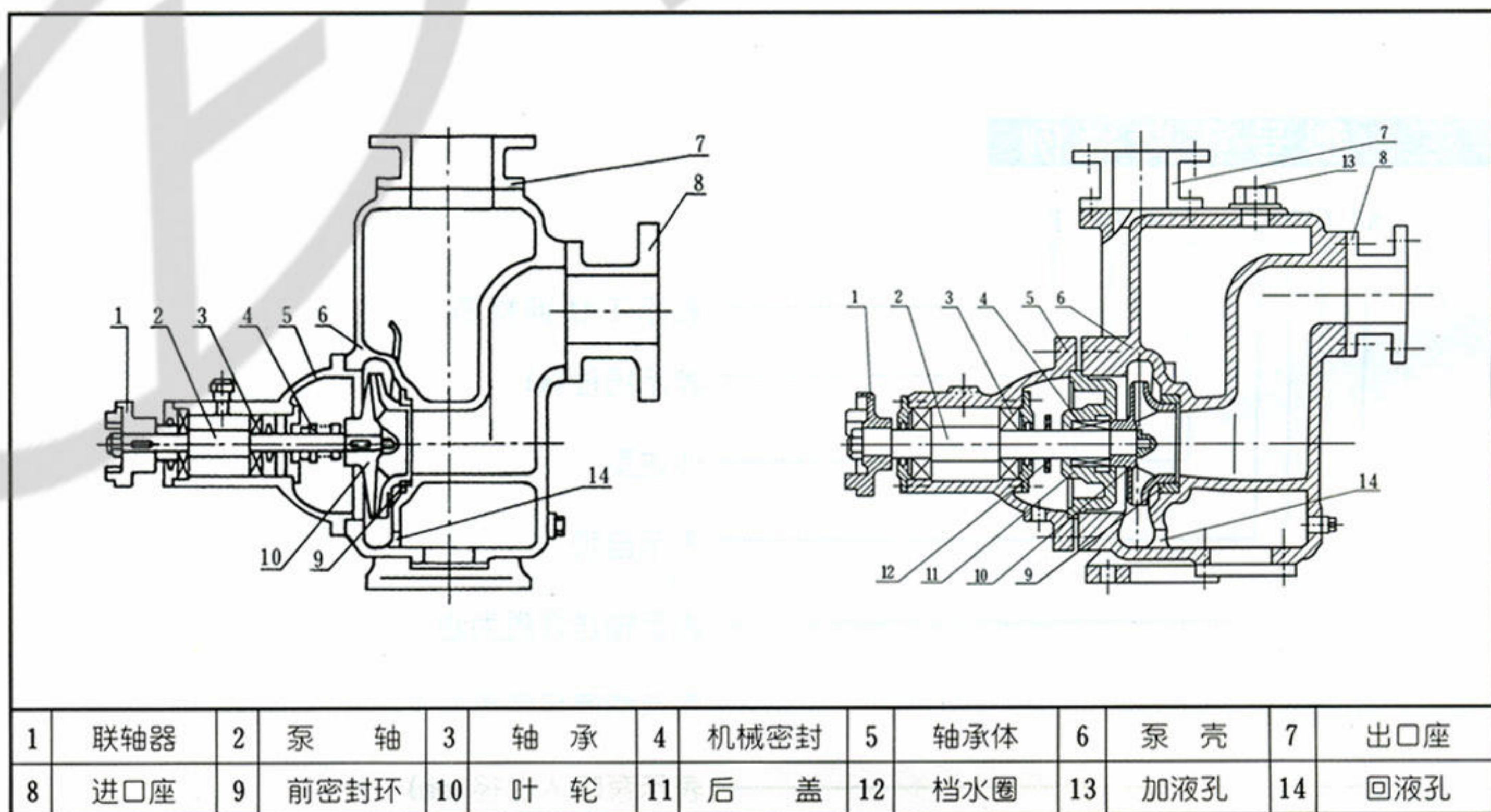


四、工作原理与结构说明

该泵均采用轴向回液的泵体结构。泵体由吸入室、储液室、涡卷室、回液孔、气液分离室等组成，泵正常起动后，叶轮将吸入室所存的液体及吸入管路中的空气一起吸入，并在叶轮内得以完全混合，在离心力的作用下，液体夹带着气体向涡卷室外缘流动，在叶轮的外缘上形成有一定厚度的白色泡沫带及高速旋转液环。气液混合物通过扩散管进入气液分离室。此时，由于流速突然降低，较轻的气体从混合气液中被分离出来，气体通过泵体吐出口继续上升排出。脱气后的液体回到储液室，并由回流孔再次进入叶轮，与叶轮内部从吸入管路中吸入的气体再次混合，在高速旋转的叶轮作用下，又流向叶轮外缘……。随着这个过程周而复始地进行下去，吸入管路中的空气不断减少，直到吸尽气体，完成自吸过程，泵便投入正常作业。因为该泵具有这种独特的排气能力，所以此泵能输送含有气体的液体，无需安装底阀，使用在油轮上时具有良好的扫舱功能。

在一些泵的轴承体底部还设有冷却室。当轴承发热引起轴承体温升超过 70°C 时，可在冷却室处通过任意一只冷却液管接头，注入冷却液循环冷却。泵内部防止液体由高压区向低压区泄漏的密封机构是前后密封环，前密封环装在泵体上，后密封环装在轴承体上，当泵经长期运转密封环磨损到一定程度，并影响到泵的效率 and 自吸性能时，应给予更换。

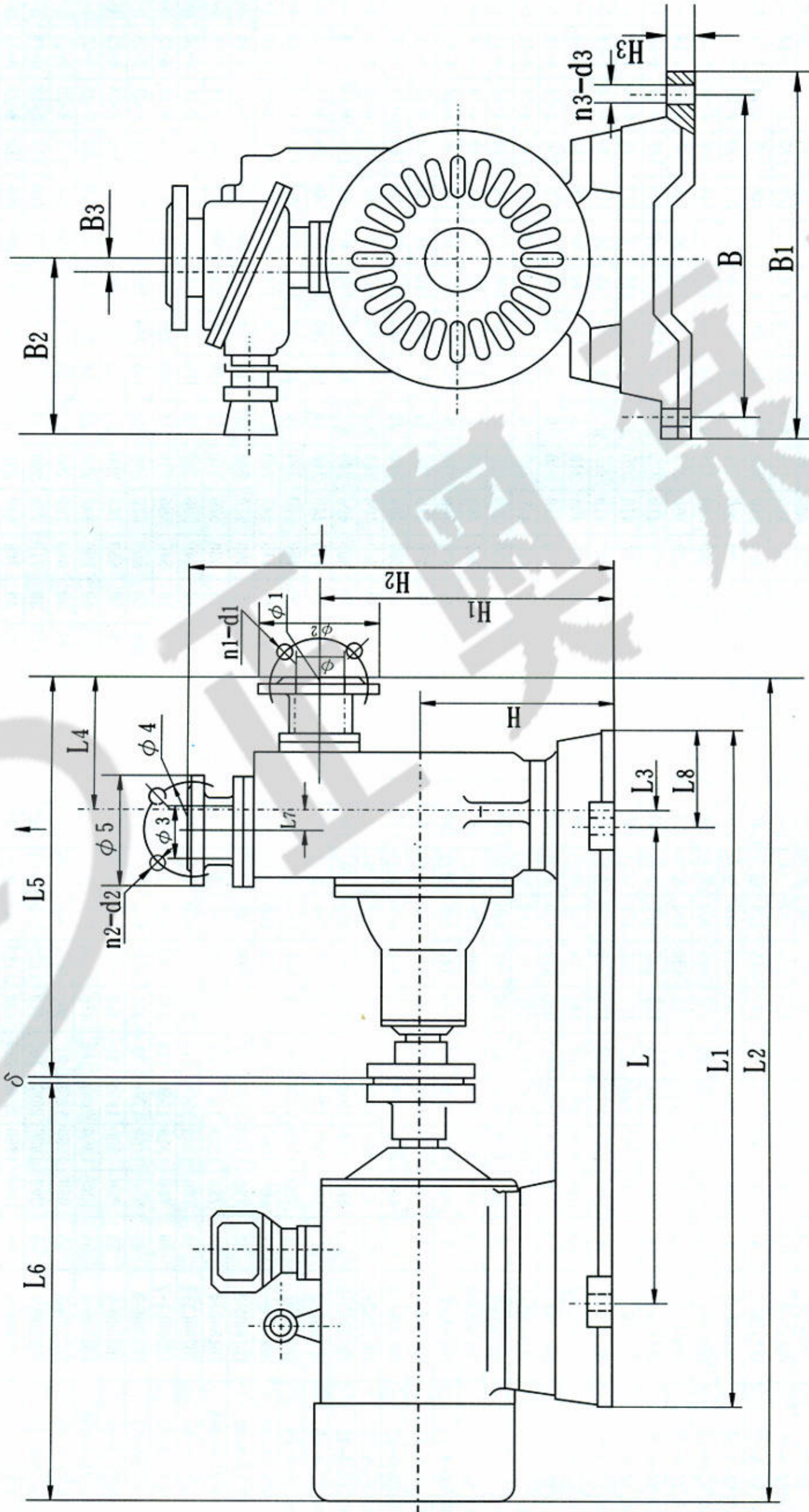
五、主要结构件名称



六、泵型号与性能参数表

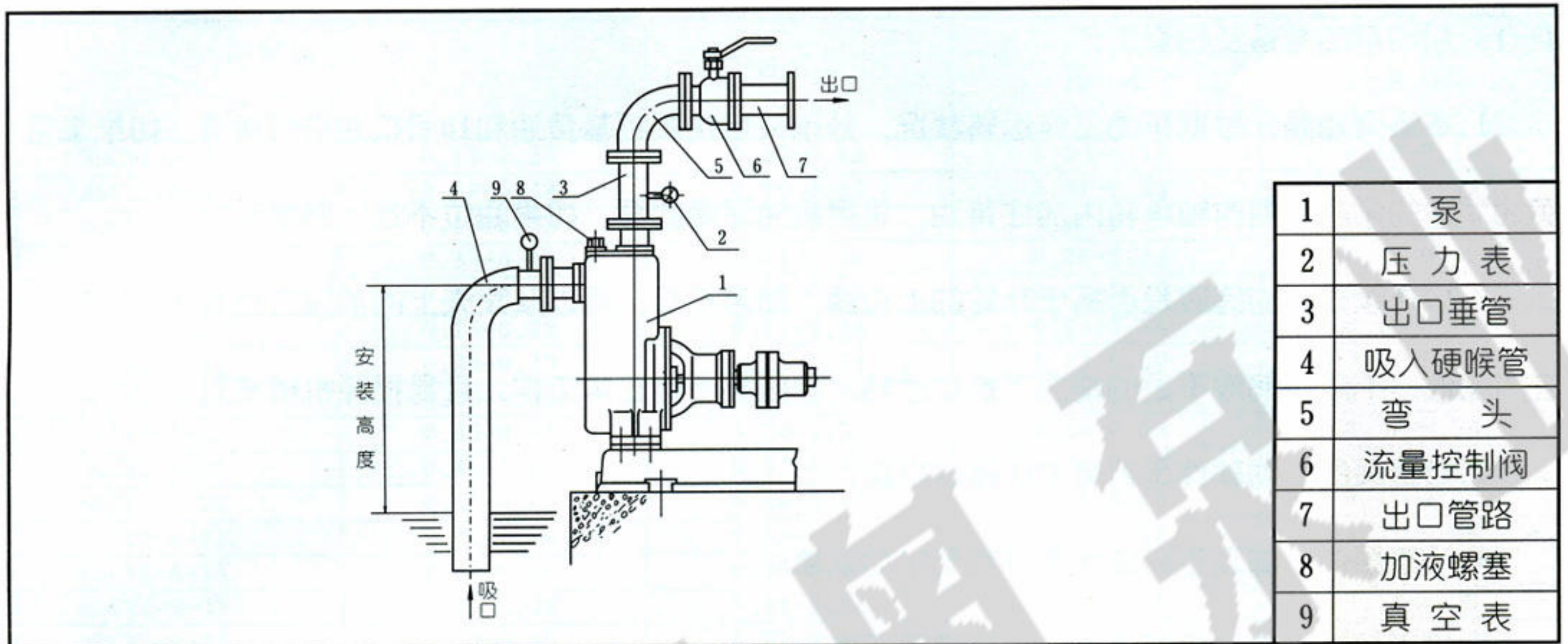
性能参数 泵型号	流量		扬程 (m)	吸程 (m)	转速 (r/min)	自吸性能 (min/5m)	功率(KW)		泵口径(mm)		机组重量 (kg)
	(m ³ /h)	(L/S)					轴功率	电机功率	吸入	排出	
25CYZ-A-20	3.2	0.9	20	6.5	2900	1.9	0.46	0.75	25	25	72
25CYZ-A-32	3.2	0.9	32	6.5	2900	1.8	0.8	1.1	25	25	80
40CYZ-A-20	6.3	1.8	20	6.5	2900	1.9	0.87	1.1	40	32	85
40CYZ-A-40	10	2.8	40	6.5	2900	1.5	2.7	4	40	40	138
50CYZ-A-12	15	4.2	12	6.5	2900	2.4	1.1	1.5	50	50	90
50CYZ-A-20	18	5	20	6.5	2900	1.9	1.8	2.2	50	50	98
50CYZ-A-30	20	5.6	30	6.5	2900	1.5	2.6	4	50	50	140
50CYZ-A-35	14	3.9	35	6.5	2900	1.5	2.7	4	50	50	145
50CYZ-A-40	10	2.8	40	6.5	2900	1.5	2.7	4	50	50	145
50CYZ-A-50	12.5	3.5	50	6.5	2900	1.4	4.3	5.5	50	50	160
50CYZ-A-60	15	4.2	60	6.5	2900	1.3	6.2	7.5	50	50	190
50CYZ-A-75	20	5.6	75	6.5	2900	1.3	9.8	11	50	50	240
65CYZ-A-15	30	8.3	15	6.5	2900	2	1.9	3	65	65	100
65CYZ-A-32	25	6.9	32	6	2900	1.5	4.4	5.5	65	65	165
80CYZ-A-13	35	9.7	13	6	2900	3.4	1.9	3	80	80	107
80CYZ-A-17	43	12	17	6	2900	1.8	3.1	4	80	80	156
80CYZ-A-22	40	11.1	22	6	2900	1.9	4.4	5.5	80	80	169
80CYZ-A-25	50	13.9	25	6	2900	1.5	5.2	7.5	80	80	177
80CYZ-A-32	50	13.9	32	6	2900	1.5	6.8	7.5	80	80	180
80CYZ-A-55	60	16.7	55	6	2900	1.5	15	18.5	80	80	310
80CYZ-A-70	60	16.7	70	6	2900	1.2	20.1	22	80	80	333
100CYZ-A-20	100	27.8	20	6	2900	1.8	7.8	11	100	100	258
100CYZ-A-40	100	27.8	40	6	2900	1.8	16.3	22	100	100	455
100CYZ-A-40A	100	27.8	40	6	1450	1.5	18.5	22	100	100	520
100CYZ-A-65	100	27.8	65	6	2900	1.8	27.7	30	100	100	620
100CYZ-A-75	70	19.4	75	6	2900	1.8	24.2	30	100	100	639
150CYZ-A-55	170	47.2	55	5	2900	1.8	39.2	45	150	150	830
150CYZ-A-65	170	47.2	65	5	2900	1.3	46.3	55	150	150	957
150CYZ-A-65A	170	47.2	65	5	1450	1.2	49.8	55	150	150	1138
150CYZ-A-80	160	44.4	80	5	2900	1.2	53.6	55	150	150	986
200CYZ-A-32	400	111.1	32	5	1450	2	52.1	55	200	200	1205
200CYZ-A-63	280	77.8	63	5	1450	1.5	73.9	90	200	200	1338
200CYZ-A-65	350	97.2	65	5	1450	1.5	97.2	110	200	200	1553
250CYZ-A-32	550	152.8	32	5	1450	2	72.3	75	250	250	1307
250CYZ-A-50	400	111.1	50	5	1450	2	80	90	250	250	1486
250CYZ-A-55	450	125	55	5	1450	2	102.1	110	250	250	1681
250CYZ-A-75	400	111.1	75	5	1450	1.5	125.6	132	250	250	1829
300CYZ-A-32	600	166.7	32	5	1450	2	79.2	90	300	300	1608
300CYZ-A-50	500	138.9	50	5	1450	2	104.6	110	300	300	1728
300CYZ-A-55	550	152.8	55	5	1450	2	117.6	132	300	300	1995

CYZ-A 型自吸式离心油泵



八、外形及安装尺寸

十、泵的安装



- 1、在油泵与电动机直联传动时，应注意泵轴与电动机输出的同轴度；泵安装的准确与否对泵的运行平稳性和使用寿命有较大的影响，因此必须仔细认真地安装和校正。
- 2、泵联轴器必须用螺母紧固好，并锁紧螺母，谨防螺母松动，否则易引起叶轮窜动，造成机械故障。
- 3、为使泵体内能够保持一定的储存液，以达到较好的自吸能力和防止机械密封的干磨擦，必须使泵的进口高于泵轴中心线。
- 4、吸入管路的安装应注意：
 - A. 吸入口的安装高度尽量不超过5米，在条件许可时，吸入口的安装高度应尽可能地低于油库最低储油面，并尽量缩短吸入管的长度，少装弯头，这样有利于缩短自吸时间，提高扫舱功能。
 - B. 吸入管路中的阀门、法兰等应严防漏气或渗漏液体，即吸入管路不允许有漏气现象存在。
 - C. 应防止泵体内吸入固体等杂物，为此吸入管路上应设置过滤器。过滤器的有效过流面积应为吸入管截面的2-3倍，过滤器应定期检查。
 - D. 吸入管路和吐出管路应有自己的支架，泵体本身不允许承受管路的负荷。
- 5、油泵在安装时，应使泵及管路的静电接地电阻达到其规定要求。
- 6、安装时应严格检查泵壳及管路中有无石块，铁砂等杂物。
- 7、校正泵联轴器及电动机联轴器的安装间隙及同轴度，其不同轴度允许偏差为0.1毫米。泵轴和电动机轴的高度差可在底脚上垫铜皮或铁皮调整。
- 8、在机组实际运转3-4小时后，作最后检查，如无不良现象，则认为安装已妥，在试运转中应检查轴承的温度，轴承体的温度不宜超过70℃。
- 9、该泵轴承体凡设有冷却室装置的冷却水接头供配内孔为 $\phi 12$ 的胶管或塑料管之用，其螺纹尺寸为M12×1.75。
- 10、在泵的出口管路上如装有单向阀而在自吸过程中不能使泵顺利地排出气体时，应在泵的出口处加接排气小管及阀。

十一、泵的使用

(一)、起动前的准备及检查工作：

- 1.本系列油泵，根据泵的工作运转状况，分别采用优质钙基黄油和10号机油进行润滑，如果采用黄油润滑的泵应定期向轴承箱内加注黄油，采用机油润滑的泵，如果油位不足，则加足之。
- 2.检查泵壳内的储液是否高于叶轮的上边缘，如若不足，可以从泵壳上的加液口处直接向泵体内注入储液，不应在储液不足的情况下启动运转，否则泵不能正常工作，且易损坏机械密封。
- 3.检查泵的转动部件是否有卡住磕碰现象。
- 4.检查泵体底脚及各联结处螺母有无松动现象。
- 5.检查泵轴与电动机主轴的同轴度或平行度。
- 6.检查进口管路是否漏气，如有漏气，必须设法排除。
- 7.打开吸入管路的阀门，稍开(不要全开)出口控制阀。

(二)、起动及操作：

- 1.起动油泵，注意泵轴的转向是否正确。
- 2.注意转动时有无不正常的声响和振动。
- 3.注意压力表及真空表读数，起动后当压力表及真空表的读数经过一段时间的波动而指示稳定后，说明泵内已经上液，油泵进入正常输油作业。
- 4.在泵进入正常输油作业前即自吸(或扫舱)过程中，应特别注意泵内油温升高情况，如果这个过程过长，泵内油温过高，则停泵检查其原因。
- 5.如果泵内液体温度过高而引起自吸困难，那么可以暂时停机，利用吐出管路中的液体倒流回泵内或向泵体上的加储液口处直接向泵内补充液体，使泵内液体降温，然后起动即可。
- 6.调节出口控制阀，使压力表读数指到规定区域，避免油泵在规定区域的下限范围内工作，以防因轴功率过大而引起电动机过载，或因流量过大而使泵产生汽蚀，影响泵的正常运转，使泵强烈振动，发出噪声。输送各种油料时的压力的使用范围可参阅《各种液体压力控制范围表》。

十二、输送各种液体时压力的控制范围表

单位：MPa

介质种类 型号	水	汽油	煤油	柴油
25CYZ-A-20	0.13-0.23	0.09-0.15	0.10-0.18	0.10-0.19
25CYZ-A-32	0.28-0.38	0.20-0.27	0.21-0.29	0.23-0.32
40CYZ-A-20	0.15-0.25	0.11-0.18	0.12-0.20	0.12-0.21
40CYZ-A-40	0.33-0.41	0.24-0.30	0.26-0.33	0.28-0.35
50CYZ-A-12	0.10-0.15	0.07-0.11	0.08-0.12	0.08-0.13
50CYZ-A-20	0.15-0.25	0.11-0.18	0.12-0.20	0.12-0.21
50CYZ-A-30	0.29-0.39	0.21-0.28	0.22-0.30	0.24-0.33
50CYZ-A-35	0.30-0.40	0.22-0.29	0.23-0.31	0.25-0.33
50CYZ-A-40	0.33-0.41	0.24-0.30	0.26-0.33	0.28-0.35
50CYZ-A-50	0.45-0.64	0.33-0.47	0.36-0.46	0.38-0.49
50CYZ-A-60	0.55-0.65	0.40-0.47	0.48-0.60	0.47-0.55
50CYZ-A-75	0.72-0.78	0.53-0.57	0.58-0.62	0.61-0.66
65CYZ-A-15	0.12-0.20	0.09-0.13	0.09-0.14	0.10-0.15
65CYZ-A-32	0.29-0.39	0.21-0.28	0.22-0.30	0.24-0.33
80CYZ-A-13	0.10-0.15	0.07-0.11	0.08-0.12	0.08-0.13
80CYZ-A-17	0.13-0.21	0.09-0.15	0.10-0.17	0.11-0.18
80CYZ-A-22	0.19-0.26	0.13-0.20	0.14-0.21	0.14-0.22
80CYZ-A-25	0.21-0.28	0.15-0.20	0.17-0.22	0.18-0.24
80CYZ-A-32	0.28-0.36	0.20-0.26	0.22-0.29	0.24-0.31
80CYZ-A-55	0.54-0.62	0.39-0.45	0.43-0.50	0.46-0.53
80CYZ-A-70	0.66-0.76	0.48-0.55	0.53-0.61	0.56-0.65
100CYZ-A-20	0.18-0.28	0.14-0.22	0.15-0.23	0.15-0.24
100CYZ-A-40	0.37-0.49	0.27-0.36	0.30-0.39	0.31-0.39
100CYZ-A-40A	0.35-0.46	0.26-0.34	0.28-0.37	0.30-0.39
100CYZ-A-65	0.60-0.68	0.44-0.50	0.48-0.54	0.51-0.58
100CYZ-A-75	0.72-0.78	0.53-0.57	0.58-0.63	0.61-0.66
150CYZ-A-55	0.52-0.58	0.38-0.42	0.42-0.46	0.44-0.49
150CYZ-A-65	0.60-0.66	0.44-0.48	0.48-0.53	0.51-0.56
150CYZ-A-80	0.72-0.77	0.53-0.56	0.56-0.62	0.61-0.65
200CYZ-A-63	0.63-0.69	0.45-0.51	0.51-0.53	0.53-0.58
250CYZ-A-50	0.45-0.60	0.33-0.44	0.36-0.46	0.38-0.49

7. 泵在工作过程中如发生强烈振动和噪声，有可能是泵发生汽蚀所致，汽蚀产生的原因有两种：一是进口管流速过大，二是吸程过高。流速过大时可调节出口控制阀，升高压力表读数，在进口管路有堵塞时则应及时排除；吸程太高时可适当降低泵的安装高度。

8. 泵在工作过程中因故停泵，需再启动时，出口控制阀应稍开（不要全闭），这样既有利于自吸过程中气体从吐出口排出，又能保证泵在较轻的负荷下启动。

9. 注意检查管路系统有无渗漏现象。

(三)、停泵：

1. 首先必须关闭吐出管路上的闸阀。

2. 使泵停止转动。

3. 在寒冷季节，应将泵体内的储液和轴承体冷却室内的水放空，以防冻裂机件。

十三、维护和拆装

该泵的特点是结构简单可靠，经久耐用。在泵正常情况下，一般不需要经常拆开保养。当发现故障后随时给予排除即可。

1. 维护该泵时应注意几个主要部位。

- A. 滚动轴承：当油泵长期运行后，轴承磨损到一定程度时，须进行更换。
- B. 前密封环、后密封环：当密封环磨损到一定程度时，须进行更换。
- C. 机械密封：机械密封在不漏油的情况下，一般不应拆开检查。若轴承体下端泄漏口处产生严重泄漏时，则应对机械密封进行拆检。装拆机械密封时，必须轻取轻放，注意配合面的清洁，保护好静环和动环的镜面，严禁敲击碰撞。因机械密封而产生泄漏的原因主要是摩擦付镜面拉毛所致。其修复办法，可对磨擦付端面进行研磨使恢复镜面。机械密封产生泄漏的另一原因是“○”形橡胶密封圈(或缓冲垫)安装不当、或者变形老化所致。此时则需调整或更换“○”形密封圈进行重新装配。

2. 油泵拆装顺序：

- A. 拆下电动机或脱出联轴器。
- B. 拆出轴承体总成，检查叶轮和前口环的径向间隙，检查叶轮螺母有无松动。
- C. 拆下叶轮螺母，拉出叶轮，检查叶轮和后密封环的径向间隙。
- D. 松出机械密封的紧定螺钉，拉出机械密封的动环部分，检查动、静环端面的贴合情况，检查“○”形密封圈(或缓冲垫)的密封情况。
- E. 旋出联轴器的紧定螺母，拉出联轴器。
- F. 拆下轴承端盖，拆出泵轴和轴承。
- G. 安装时以相反顺序进行装配即可。

十四、故障及排除方法

故障	产生原因	排除方法
油泵不出油	<ol style="list-style-type: none"> 1. 泵壳内未加储液或储液不足 2. 吸入管路漏气 3. 转向错误 4. 吸程太高或吸入管路过长 5. 机械密封泄漏量过大 6. 吸入管路气体不能从出口排出 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 加足储液 2. 检查并排除漏气现象 3. 按泵指示方向更正 4. 降低吸程或缩短吸入管路 5. 修复或更换 6. 打开出口阀门
杂音和振动较大	<ol style="list-style-type: none"> 1. 底脚不稳 2. 泵轴弯曲 3. 汽蚀现象 4. 轴承磨损严重 5. 进口管路内有杂物 6. 泵与电动机两者主轴不同心 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 加固 2. 更换或校正 3. 调整工况 4. 更换轴承 5. 清除杂物 6. 调整同轴度
出油量不足	<ol style="list-style-type: none"> 1. 杂物进入吸入管或叶轮流道堵塞 2. 转速太低 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 排除堵塞物 2. 调至额定转速
轴功率消耗过大	<ol style="list-style-type: none"> 1. 流量过大 2. 转速太高 3. 泵轴弯曲或叶轮卡碰 4. 泵内流道堵塞或被卡住 	<ol style="list-style-type: none"> 1. 升高出口压力 2. 适当降低 3. 更换或校正 4. 排除堵塞物

十五、自吸泵管路摩擦损失表

管径 (mm)	流 量 (L/S)																								
	1	2	4	6	8	10	15	20	25	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	160	180	200	
25	3.27	13.0																							
40	3.5	14	15																						
50	0.8	3.1	13	29																					
65		0.8	3.2	7.1	13	20																			
80		0.4	1.6	3.3	5.9	9.6	21.6																		
100			0.4	0.8	1.3	2.1	6.8	8.6	13	19.4															
125				0.23	0.4	0.63	1.3	2.7	4.1	5.9	10.7														
150					0.16	0.26	0.58	1.1	1.6	2.3	4.2	6.4	9.4												
175						0.11	0.27	0.5	0.74	1.05	1.9	2.9	4.3	5.8	7.7	9.6									
200							0.13	0.26	0.37	0.53	0.93	1.5	2.1	2.9	3.7	4.7	6.1	7.2	8.5						
250							0.07	0.12	0.18	0.30	0.48	0.68	0.93	1.2	1.5	1.9	2.3	2.8	3.3	3.7	4.9	6.2			
300							0.07	0.12	0.18	0.30	0.48	0.68	0.93	1.2	1.5	1.9	2.3	2.8	3.3	3.7	4.9	6.2			
											0.07	0.12	0.19	0.27	0.37	0.49	0.61	0.76	0.9	1.1	1.3	1.5	2.0	2.4	3.0

每100m直管损失米数以新铸铁管为标准旧管加倍

阀及弯管折合直管长度 (每个)

种 类	折合管路直径倍数	备 注
全开闸阀	15	未畅开加倍
标准弯管	25	
逆止闸	100	
底 阀	100	部分堵塞加倍

注：例如100mm直管，底阀折合100倍直径等于100×100=10000mm=10m直管长度。假定流量为8L/S查上表，直管每100m损失1.3

米，则10m损失0.13m，即一个100mm底阀，流数为8L/S时，则损失扬程0.13m。

一定管路直径之最大流量限制

管路直径 (mm)	最大流量 (L/S)	最大流速 (m/s)	管路直径 (mm)	最大流量 (L/S)	最大流速 (m/s)
25	1	2.04	125	30.0	2.44
40	2.5	2.20	150	43.0	2.45
50	4.17	2.12	175	60.0	2.49
65	6.67	2.01	200	83.3	2.69
80	10.0	2.26	250	133.3	2.72
100	18.4	2.33	300	192.0	2.72

超过此限使管路损失显著增加。



本公司保留产品设计改进权，如有变动，恕不另行通知。2011



上海正奥泵业制造有限公司

SHANGHAI ZHENGAO PUMP MANUFACTURE CO.,LTD.

地 址：中国上海市四川北路888号8楼 邮 编：200080
电 话：86 (021)-63099652 63099651 63099630
传 真：86 (021)-63099650
邮 箱：pumpza@163.com
网 站：www.pumpza.com